

# RC 44-25 C

## Empilhadeira Contrabalançada a Combustão

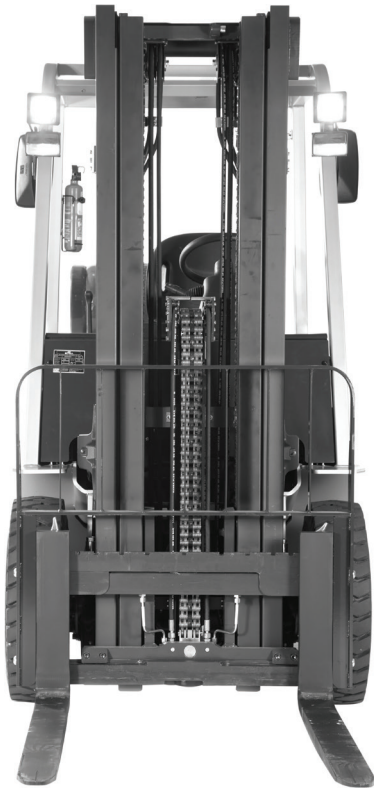
---

RC 44-25 C

---



RC 44-25 C Empilhadeira Contrabalançada a Combustão  
Excelente performance e baixo custo operacional



## Mastro

- Mastro com novo conceito de perfis "U" e "I" mais compactos e ajustáveis
- Deslocador lateral integrado ao carro porta garfos
- Robusto com maior visibilidade



### Benefícios

Melhor absorção das torsões provenientes de piso e carga, resultando em maior segurança e melhor capacidade de carga residual

## Admissão de ar

- Entrada de ar pela coluna da proteção do operador



### Benefícios

Sistema de dupla filtragem com filtro e pré-filtro  
Admissão distante do piso evitando contato com poeira fácil manutenção e maior vida útil do motor



## Sistema de GLP

- Sistema de alimentação de combustível GLP

Sistema nacional, alta disponibilidade de peças e simples manutenção



## Sistema hidráulico

- Fabricação nacional
- Conjunto de alavancas posicionado ao lado do assento do operador
- Sistema equipado com vários dispositivos de segurança



### Benefícios

Maior disponibilidade em peças de reposição  
ergonomia e segurança operacional

## Motor GCT (NISSAN) K25

- Equipado commotor industrial GK25 de 2500cc / 47HP
- Sincronismo por corrente de comando



### Benefícios

Alto desempenho, maior disponibilidade operacional, baixo custo de manutenção e menor consumo de combustível

## Sistema de transmissão

- Sistema robusto montado com quatro discos
- Pedal de aproximação e freio interligados



### Benefícios

Maior disponibilidade e durabilidade do conjunto

## Cabine do Operador

- Compartimento do operador amplo e espaçoso
- Coluna de direção regulável e assento ergonômico com ajustes de posicionamento, peso e lombar
- Fácil visualização da carga e excelente campo de visão em todas as direções
- Degrau de embarque amplo e altura ergonômica com alça de apoio
- Display de funções bem localizado e de fácil interpretação



### Benefícios

Embarque/desembarque fácil e seguro  
Maior ergonomia  
Maior segurança na operação e manuseio da carga

## Sistema de direção

- Sistema independente das funções hidráulicas
- Equipado com sistema de sensibilidade de carga "Load Sensing"
- Eixo direcional robusto que suporta as mais adversas condições
- Fácil manutenção devido à localização dos componentes



### Benefícios

Precisão nos movimentos em qualquer situação e ótimo desempenho

## Sistema de arrefecimento

- Radiador com maior área de ventilação
- Aberto, facilita a troca de calor com o ambiente.
- Contrapeso arrojado, aberto, facilita a saída dos gases de escape
- Sistema integrado: líquido de arrefecimento e óleo da transmissão
- Caixa lateral e colmeia do mesmo material
- Hélice protegida por grade para aumentar a segurança



### Benefícios

Menor probabilidade de trincas no sistema  
Maior refrigeração e menor dissipação de calor

## Sistema elétrico

- Luz de seta e freio padrão de fábrica
- Sistema elétrico protegido contra água e poeira
- Permite partida somente quando equipamento estiver freado e operador a bordo
- Sistema de iluminação em LED padrão de fábrica
- Display bem localizado e de fácil interpretação
- Caixa de fusíveis e relês de fácil acesso com indicador de falhas



### Benefícios

Maior segurança operacional e sistema de iluminação com padrão de qualidade garantida

# RC 44-25 C Empilhadeira Contrabalançada a Combustão

De acordo com as normas VDI 2198, esta especificação é aplicável apenas a modelos padrão. O uso de modelos diferentes de pneus, mastro e equipamentos opcionais pode resultar em valores diferentes.

	Características			STILL	STILL
				RC 44-25 C DUPLEX	RC 44-25 C TRIPLEX
1.1	Fabricante			STILL	STILL
1.2	Modelo do equipamento			RC 44-25 C DUPLEX	RC 44-25 C TRIPLEX
1.3	Suprimento de energia (combustível)			GLP	GLP
1.4	Operação				
1.5	Capacidade de carga	Q	kg	2500	2500
1.6	Centro de carga	c	mm	500	500
1.8	Distância da carga	x	mm	520 <sup>1)</sup>	520 <sup>1)</sup>
1.9	Distância entre eixos	y	mm	1650	1650
2.1	Peso		kg	3960 <sup>2)</sup>	4070 <sup>3)</sup>
2.2	Peso nos eixos dianteiro / traseiro, com carga		kg	5715 <sup>2)</sup> / 745 <sup>2)</sup>	5845 <sup>3)</sup> / 725 <sup>3)</sup>
2.3	Peso nos eixos dianteiro / traseiro, sem carga		kg	1700 <sup>2)</sup> / 2260 <sup>2)</sup>	1830 <sup>3)</sup> / 2240 <sup>3)</sup>
3.1	Pneus (PN = pneumático, SE = superelástico)			SE/PN	SE/PN
3.2	Dimensões dos pneus dianteiros			7.00-12/12PR	7.00-12/12PR
3.3	Dimensões dos pneus traseiros			6.00-9/10PR	6.00-9/10PR
3.5	Rodas, número dianteiras/traseiras (x=roda de tração)			2x/2	2x/2
3.6	Largura entre rodas dianteiras	b10	mm	970	970
3.7	Largura entre rodas traseiras	b11	mm	970	970
4.1	Ângulo de inclinação do mastro, para frente/para trás	$\alpha / \beta$	grau (°)	6° / 6°	6° / 6°
4.2	Altura do mastro abaixado	h1	mm	2685	2185
4.3	Altura de elevação livre	h2	mm	60	1625
4.4	Altura máxima da elevação dos garfos	h3	mm	4200	4775
4.5	Altura do mastro elevado	h4 <sup>5)</sup>	mm	5200	5775
4.7	Altura do chão ao topo da cabine	h6	mm	2130	2130
4.8	Altura do chão ao assento	h7	mm	1160	1160
4.12	Altura do engate do reboque	h10	mm	385	385
4.19	Comprimento total	l1	mm	3750 <sup>1)</sup>	3750 <sup>1)</sup>
4.20	Comprimento desde a face dos garfos	l2	mm	2670 <sup>1)</sup>	2670 <sup>1)</sup>
4.21	Largura total	b1	mm	1190	1190
4.22	Dimensões do garfo DIN ISO 2331	s/e/l	mm	40 / 100 / 1070	40 / 100 / 1070
4.23	Suporte dos garfos DIN 15173 - Classe / forma A			2 / A	2 / A
4.24	Largura do suporte dos garfos	b3	mm	1020	1020
4.31	Espaço entre o piso e o perfil do mastro	m1	mm	135	135
4.32	Espaço entre o piso e o meio do chassi	m2	mm	164	164
4.34.1	Largura do corredor de trabalho com paleta de 1000 x 1200 (comprimento = 1000)	Ast	mm	4078 <sup>1)</sup>	4078 <sup>1)</sup>
4.34.2	Largura do corredor de trabalho com paleta de 800 x 1200 (comprimento = 1200)	Ast	mm	4278 <sup>1)</sup>	4278 <sup>1)</sup>
4.35	Raio de giro externo	Wa	mm	2378	2378
4.36	Raio de giro interno	b13	mm	756	756
5.1	Velocidade máxima de deslocamento com carga / sem carga		km/h	16 / 17,5	16 / 17,5
5.2	Velocidade de elevação com carga / sem carga		m/s	0,63 / 0,72	0,63 / 0,69
5.3	Velocidade de descida com carga / sem carga		m/s	0,51 / 0,44	0,51 / 0,43
5.5	Capacidade nominal de arraste (a 2 km/h) com carga		N	16800	16800
5.7	Rampa (2km/h) com carga		%	20	20
5.10	Freio			Mecânico / Hidráulico	Mecânico / Hidráulico
7.1	Fabricante do Motor/Modelo			GCT <sup>4)</sup> / K25	GCT <sup>4)</sup> / K25
7.2	Potência nominal do motor conforme ISO 1585		kW	35	35
7.3	Rotação nominal		rpm	2400	2400
7.4	Número de cilindros/Deslocamento		cm <sup>3</sup>	4 / 2488	4 / 2488
8.1	Controle de tração			Hidrodinâmico	Hidrodinâmico
8.2	Pressão de operação para acessórios		bar	195	195
8.3	Fluxo de óleo para acessórios		l/min	50	50
8.4	Nível máximo de ruído no ouvido do operador		db (A)	84	84

<sup>1)</sup> Quando houver corretor lateral, acrescentar 25 mm

<sup>2)</sup> h<sub>3</sub> = 4200 mm, torre dupla

<sup>3)</sup> h<sub>3</sub> = 4775 mm, torre tripla

<sup>4)</sup> GCT = Global Component Technology (Nissan)

<sup>5)</sup> Com protetor de carga standard de 1000 mm

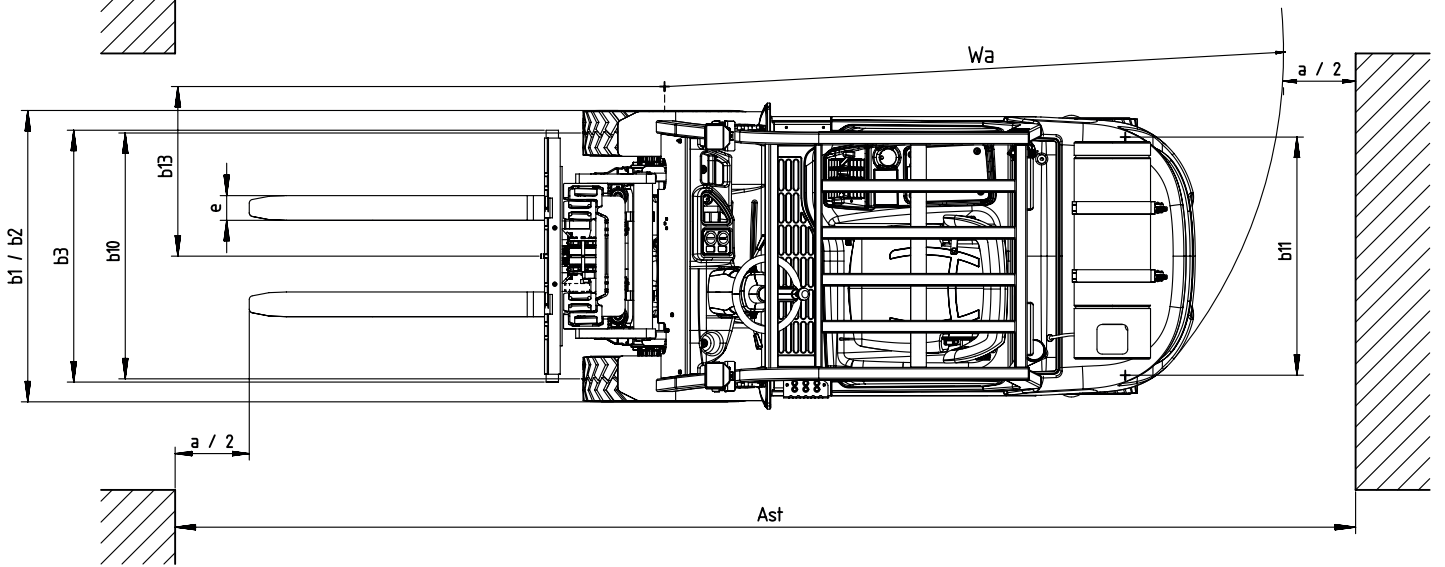
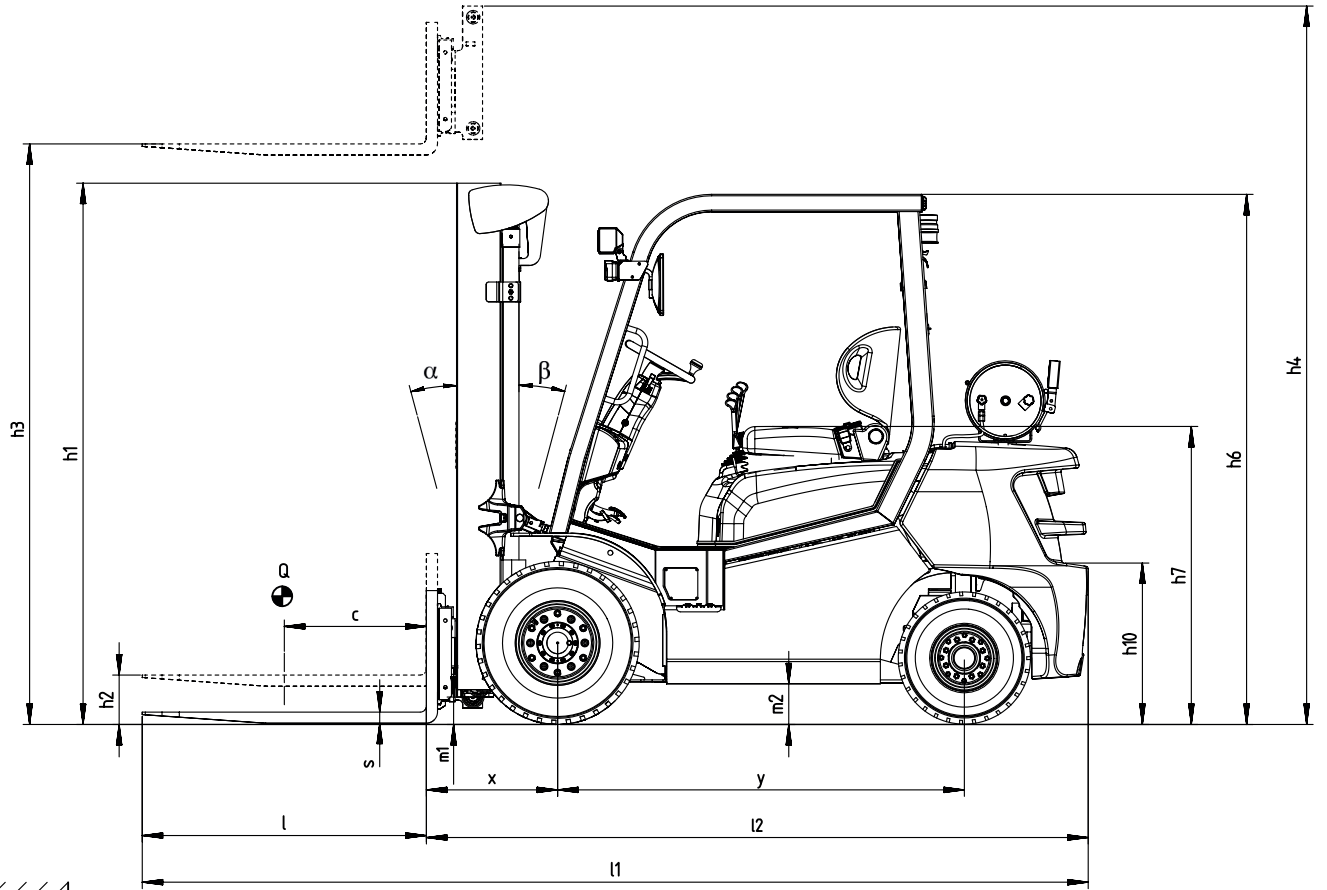
## Tabela - Rodas

Tipo	Pneumático		Superelástico	
	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira
RC 44-25 C	7.00 - 12/12PR	6.00 - 9/10PR	7.00 - 12	6.00 - 9

## Tabela - Mastros

RC 44 - 25 C			Mastro Duplex				Mastro Triplex			
	h <sub>3</sub>	mm	3400	3800	4200	4600	4475	4775	5975	6375 <sup>*1)</sup>
Altura abaixado	h <sub>1</sub>	mm	2285	2485	2685	2885	2085	2185	2585	2735
Elevação livre	h <sub>2</sub>	mm	60	60	60	60	1425	1625	2025	2225
Altura estendido	h <sub>2</sub> <sup>5)</sup>	mm	4400	4800	5200	5600	5475	5775	6975	7375
Inclinação (Para frente/Para trás)	$\alpha / \beta$		6°/11°	6°/11°	6°/6°	6°/6°	6°/6°	6°/6°	3°/6°	3°/3°

\*1) Elevação disponível apenas com rodas superelásticas



Segurança: excelente campo de visão para todos os lados

Ergonomia: cabine espaçosa com comandos simples e acessíveis

Robustez: força para atender a qualquer demanda



# STILL

Projetada e produzida no Brasil, a empilhadeira a combustão STILL RC 44-25 C é ideal para trabalhos de carga e descarga de caminhões, transporte de mercadorias e empilhamento. É uma empilhadeira versátil, com um conjunto mecânico de ótimo desempenho e baixo custo de manutenção. Para qualquer aplicação, com a força e performance da RC 44, você fica tranquilo.

## Força

- Excelente desempenho, graças ao seu conjunto de tração: motor GCT (Nissan) K25, que harmoniza potência, consumo de combustível e durabilidade
- Transmissão *Powershift*, com velocidade única de avanço e reversão, possui baixo nível de ruído e é ideal para operações de carga e descarga, e movimentação por longas distâncias
- Eixo dianteiro robusto, que possui freio hidráulico com lonas de alta fricção e sistema de ajuste automático

## Precisão

- Controle preciso das funções hidráulicas
- Sistema de direção hidrostática: suavidade com extrema segurança
- As características de aceleração e frenagem são coordenadas de maneira excepcional pelo motor e eixo de tração

## Ergonomia

- Espaçosa cabine com pedais dispostos em padrão veicular
- As alavancas de acionamento das funções hidráulicas são posicionadas ao lado do assento, proporcionando uma operação agradável e livre de fadiga
- Coluna da direção com ajuste pode ser adaptada individualmente às necessidades do operador
- A visão livre do display eletrônico permite que as informações do equipamento estejam sempre disponíveis ao operador
- Confortável assento do operador com amortecimento e três tipos de ajuste (inclinação, peso e ajuste horizontal)
- Facilidade na manutenção dos componentes abaixo do assento, devido ao sistema basculante de abertura do capô

## Segurança

- Excelente visão panorâmica, graças ao design estreito das colunas da cabine e ao mastro com perfis dispostos de forma compacta
- Embarque e desembarque simples, devido ao degrau de acesso largo e à alça de apoio do operador

## Responsabilidade Ambiental

- Mais de 95% dos materiais utilizados no processo de fabricação são recicláveis

## Equipamento padrão

- Combustão interna
- Motor GCT ( Nissan ) K25 – GLP
- Direção hidrostática
- Proteção de carga
- Proteção do operador
- Sinalizador amarelo
- Espelhos retrovisores
- Cinto de segurança retrátil
- Deslocador lateral integrado
- Kit Rodogás ( sem botijão )
- Garfos nas dimensões: 1070x100x40mm
- Coluna de direção com ajuste de inclinação
- Transmissão Powershift – 1 velocidade ( Frente/ Ré )
- 3 Válvulas Hidráulicas ( elevação/inclinação/deslocador lateral dos garfos)
- Alarme sonoro de ré e extintor de incêndio de 1kg
- Kit iluminação standard ( 02 faróis dianteiros, seta direcional, luz de freio, luz de ré)
- Assento do operador com suspensão e ajuste de peso e encosto
- Pneus standard pneumáticos:  
Frontais: 7.00 x 12/ 12PR, Traseiros ( direcionais ) : 6.00 x 9/ 10 PR
- Garantia: 12 meses ou 2.000 horas
- Intervalo de manutenção preventiva: 500 horas

## Opcionais

- Roda superelástica (preto e não marcante)
- Oxidizador
- Extintor de incêndio de 2 kg
- Indicador de nível baixo de GLP no painel
- Proteção do operador adaptada para operação em drive-in
- Suporte duplo de cilindros de GLP
- Sistema pit-stop para cilindro de GLP com válvula de reabastecimento
- Sistema GNV
- Controle de acesso por senha eletrônica
- Proteção do teto da cabine em policarbonato (PC)
- Sistema limitador de velocidade e antirreversão
- Quarta via hidráulica para diversos acessórios (posicionador de garfos, garras giratórias, etc.)
- Garfos em diferentes comprimentos
- *FleetManager*: sistema de gerenciamento de frotas
- Disponível também com o sistema de detecção de colisões
- *Safety Light* LED azul. Ideal para ambientes com muito ruído
- Sistema *Safety Line*: sistema de segurança que projeta linhas vermelhas no piso indicando a distância de segurança entre a máquina e os pedestres
- Alça de apoio com botão de buzina
- Espelho convexo
- Cilindro GLP (P20) Cheio

STILL

Rua General Izidoro Dias Lopes, 141 - Vila Paulicéia

09687-100 - S. B. Campo - SP

Tel.: (11) 4066-8157

E-mail: comercial@still.com.br

www.still.com.br



Encontre o representante mais perto de você.  
Para os estados de SP, MG e SC, a busca pode ser por região ou bairro.

first in intralogistics